



### LEYENDA

#### ESTRUCTURA VIARIA

**SECCIÓN TIPO**

**PLANTA TIPO**

#### CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VÍAS

CLASE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
LZ-501	REGIONAL	RESERVA
LZ-500	REGIONAL	MASADILLA VEGETA
LZ-500	REGIONAL	LOS JERÓNIMOS
LZ-500	REGIONAL	LA AZOZAMA
LZ-500	REGIONAL	COMARANCHO
LZ-500	REGIONAL	MARINER
C-40	LOCAL	LA AZOZAMA
C-40	LOCAL	LA AZOZAMA

#### AFECCIONES ESPECÍFICAS

- S.R.P.A.2: SERVIDORIO DE PROTECCIÓN ECONÓMICA DE INFRAESTRUCTURA
- S.R.P.P.-2: SERVIDORIO DE PROTECCIÓN ECONÓMICA DE INFRAESTRUCTURA
- SISTEMA GENERAL INSULAR (S.G.I.)
- SISTEMA GENERAL MUNICIPAL (S.G.M.)
- REINVENTA: PLAN ESPECIAL DEL PASEO PROTEGIDO DE LA OBRERA

#### DELIMITACIONES

- LÍMITE DEL TAL DE TERA
- DELIMITACIÓN ANEA DE REHABILITACIÓN/INTEGRACIÓN
- LÍNEA DE RETRANQUEO
- LÍMITE DE SEPARACIÓN
- ANEBOS Y SECCIONES DE GESTIÓN ADIEMAS
- DELIMITACIÓN ENTRE CATEGORÍAS
- ZONA AFECTADA POR SERVIDORES AERONÁUTICOS
- ZONA NO AFECTADA POR SERVIDORES AERONÁUTICOS
- LÍMITE SERVIDORIO DE PROTECCIÓN
- LÍMITE SERVIDORIO DE TRANSITO
- DELIMITACIÓN DOMINIO PÚBLICO TERRESTRE Y MARÍTIMO

#### FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS

CLASE DE CARRETERA	DURANTE	SERVIDORES	ANEBOS	LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN (m)
Autovía	8	17	5	20
Autopista	8	17	7	30
Carretera	8	10	7	25
Trocha de Hierro	3	5	3	12

1) Solo se aplican cuando se sitúan dentro de la zona de servidumbre cuando la línea férrea se sitúa en el espacio aéreo en la zona de servidumbre, al límite de edificación se sitúa en el espacio aéreo de la zona de servidumbre.

#### DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

#### TIAS

#### INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN

REVISIÓN DEL P.G.O. DE TIAS.  
ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO.

FASE: APROBACIÓN INICIAL

ORDENACIÓN URBANÍSTICA

### ALINEACIONES Y RASANTES VEGA DE TEGOYO Y CONIL

REDACTOR:  
EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

FECHA:  
JULIO 2012

ESCALA:  
1:2.000

Nº PLANO:  
**PO-03B**