



LEYENDA ESTRUCTURA VIARIA

SECCIÓN TIPO

PLANTA TIPO

DISTRIBUCIÓN SECCIONES DE VIALES

SECCIÓN	ACERAS (mínimos)	APARC. (mínimos)	CALZADA (mínimos)	C. BICI (mínimos)	RETANQUEO EDIFICACIÓN
VPT	ENTRE 10,00/15,00m ANCHO 2,50m ANCHO 2,00m	Nº 10 2 EN LÍNEA	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m	
VP	ENTRE 10,00/15,00m ANCHO 2,50m ANCHO 2,00m	Nº 10 2 EN LÍNEA	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m	
A.V. CENTRAL	ENTRE 10,00/15,00m ANCHO 2,50m ANCHO 2,00m	Nº 10 2 EN LÍNEA	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m	RECOMENDADO
C/ SAN BLAS	ENTRE 6,00/10,00m INFERIOR A 6,00m	Nº 10 2 EN LÍNEA	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m	
L	ENTRE 6,00/10,00m INFERIOR A 6,00m	Nº 10 2 EN LÍNEA	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m	
P	ENTRE 6,00/10,00m INFERIOR A 6,00m	Nº 10 2 EN LÍNEA	S.U. +4,00m D.S. +6,00m	1,50m	

CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VIAS

CLAVE	INTERES	DENOMINACIÓN
L2-1	REGIONAL	ARRIOPE PEÑA BLANCA
L2-2	REGIONAL	TIAS - CONIL
L2-3	REGIONAL	
L2-4	REGIONAL	
L2-5	REGIONAL	
L2-6	REGIONAL	
L2-7	REGIONAL	
L2-8	REGIONAL	
L2-9	REGIONAL	
L2-10	REGIONAL	
L2-11	REGIONAL	
L2-12	REGIONAL	
L2-13	REGIONAL	
L2-14	REGIONAL	
L2-15	REGIONAL	
L2-16	REGIONAL	
L2-17	REGIONAL	
L2-18	REGIONAL	
L2-19	REGIONAL	
L2-20	REGIONAL	
L2-21	REGIONAL	
L2-22	REGIONAL	
L2-23	REGIONAL	
L2-24	REGIONAL	
L2-25	REGIONAL	
L2-26	REGIONAL	
L2-27	REGIONAL	
L2-28	REGIONAL	
L2-29	REGIONAL	
L2-30	REGIONAL	
L2-31	REGIONAL	
L2-32	REGIONAL	
L2-33	REGIONAL	
L2-34	REGIONAL	
L2-35	REGIONAL	
L2-36	REGIONAL	
L2-37	REGIONAL	
L2-38	REGIONAL	
L2-39	REGIONAL	
L2-40	REGIONAL	
L2-41	REGIONAL	
L2-42	REGIONAL	
L2-43	REGIONAL	
L2-44	REGIONAL	
L2-45	REGIONAL	
L2-46	REGIONAL	
L2-47	REGIONAL	
L2-48	REGIONAL	
L2-49	REGIONAL	
L2-50	REGIONAL	

AFECCIONES ESPECÍFICAS

S.R.P.A.2: BUELO RESERVADO DE PROTECCIÓN ECONOMICA DE INFRAESTRUCTURA

REMITO A PLAN ESPECIAL DEL PASADIZO PROTEGIDO DE LA SERIA L-10

DELIMITACIONES

- LIMITE DEL T.M. DE TIAS
- DELIMITACION AREA DE REHABILITACION URBANA
- LINEA DE RETANQUEO
- LIMITE DE EDIFICACION
- AMBITOS Y SECTORES DE GESTION HEREDITA
- DELIMITACION ENTRE CATEGORIAS
- ZONA AFECTADAS POR SERVIDUMBRES AERONAUTICAS
- ZONA NO AFECTADAS POR SERVIDUMBRES AERONAUTICAS

FRANJAS DE PROTECCION Y LINEA LIMITE DE EDIFICACION EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m.)	LINEA LIMITE DE EDIFICACION
Dominio	Servidumbre	Anchura
1	10	10
2	15	15
3	20	20
4	25	25
5	30	30
6	35	35
7	40	40
8	45	45
9	50	50
10	55	55
11	60	60
12	65	65
13	70	70
14	75	75
15	80	80
16	85	85
17	90	90
18	95	95
19	100	100
20	105	105
21	110	110
22	115	115
23	120	120
24	125	125
25	130	130
26	135	135
27	140	140
28	145	145
29	150	150
30	155	155
31	160	160
32	165	165
33	170	170
34	175	175
35	180	180
36	185	185
37	190	190
38	195	195
39	200	200
40	205	205
41	210	210
42	215	215
43	220	220
44	225	225
45	230	230
46	235	235
47	240	240
48	245	245
49	250	250
50	255	255
51	260	260
52	265	265
53	270	270
54	275	275
55	280	280
56	285	285
57	290	290
58	295	295
59	300	300
60	305	305
61	310	310
62	315	315
63	320	320
64	325	325
65	330	330
66	335	335
67	340	340
68	345	345
69	350	350
70	355	355
71	360	360
72	365	365
73	370	370
74	375	375
75	380	380
76	385	385
77	390	390
78	395	395
79	400	400
80	405	405
81	410	410
82	415	415
83	420	420
84	425	425
85	430	430
86	435	435
87	440	440
88	445	445
89	450	450
90	455	455
91	460	460
92	465	465
93	470	470
94	475	475
95	480	480
96	485	485
97	490	490
98	495	495
99	500	500
100	505	505
101	510	510
102	515	515
103	520	520
104	525	525
105	530	530
106	535	535
107	540	540
108	545	545
109	550	550
110	555	555
111	560	560
112	565	565
113	570	570
114	575	575
115	580	580
116	585	585
117	590	590
118	595	595
119	600	600
120	605	605
121	610	610
122	615	615
123	620	620
124	625	625
125	630	630
126	635	635
127	640	640
128	645	645
129	650	650
130	655	655
131	660	660
132	665	665
133	670	670
134	675	675
135	680	680
136	685	685
137	690	690
138	695	695
139	700	700
140	705	705
141	710	710
142	715	715
143	720	720
144	725	725
145	730	730
146	735	735
147	740	740
148	745	745
149	750	750
150	755	755
151	760	760
152	765	765
153	770	770
154	775	775
155	780	780
156	785	785
157	790	790
158	795	795
159	800	800
160	805	805
161	810	810
162	815	815
163	820	820
164	825	825
165	830	830
166	835	835
167	840	840
168	845	845
169	850	850
170	855	855
171	860	860
172	865	865
173	870	870
174	875	875
175	880	880
176	885	885
177	890	890
178	895	895
179	900	900
180	905	905
181	910	910
182	915	915
183	920	920
184	925	925
185	930	930
186	935	935
187	940	940
188	945	945
189	950	950
190	955	955
191	960	960
192	965	965
193	970	970
194	975	975
195	980	980
196	985	985
197	990	990
198	995	995
199	1000	1000

DISTRIBUCION DE HOJAS

TIAS

LANZAROTE

INSTRUMENTO DE ORDENACION REVISION DEL P.G.O. DE TIAS. ADAPTACION A LAS DIRECTRICES DE ORDENACION GENERAL Y DEL TURISMO. FASE: APROBACION INICIAL

PLANO ORDENACION URBANISTICA

ALINEACIONES Y RASANTES TIAS

REDACTOR: EQUIPO TECNICO DE GESPLAN S.A.U.

FECHA: JULIO 2014

ESCALA: 1:2.000

Nº PLANO: PO-03D1

GOBIERNO DE CANARIAS