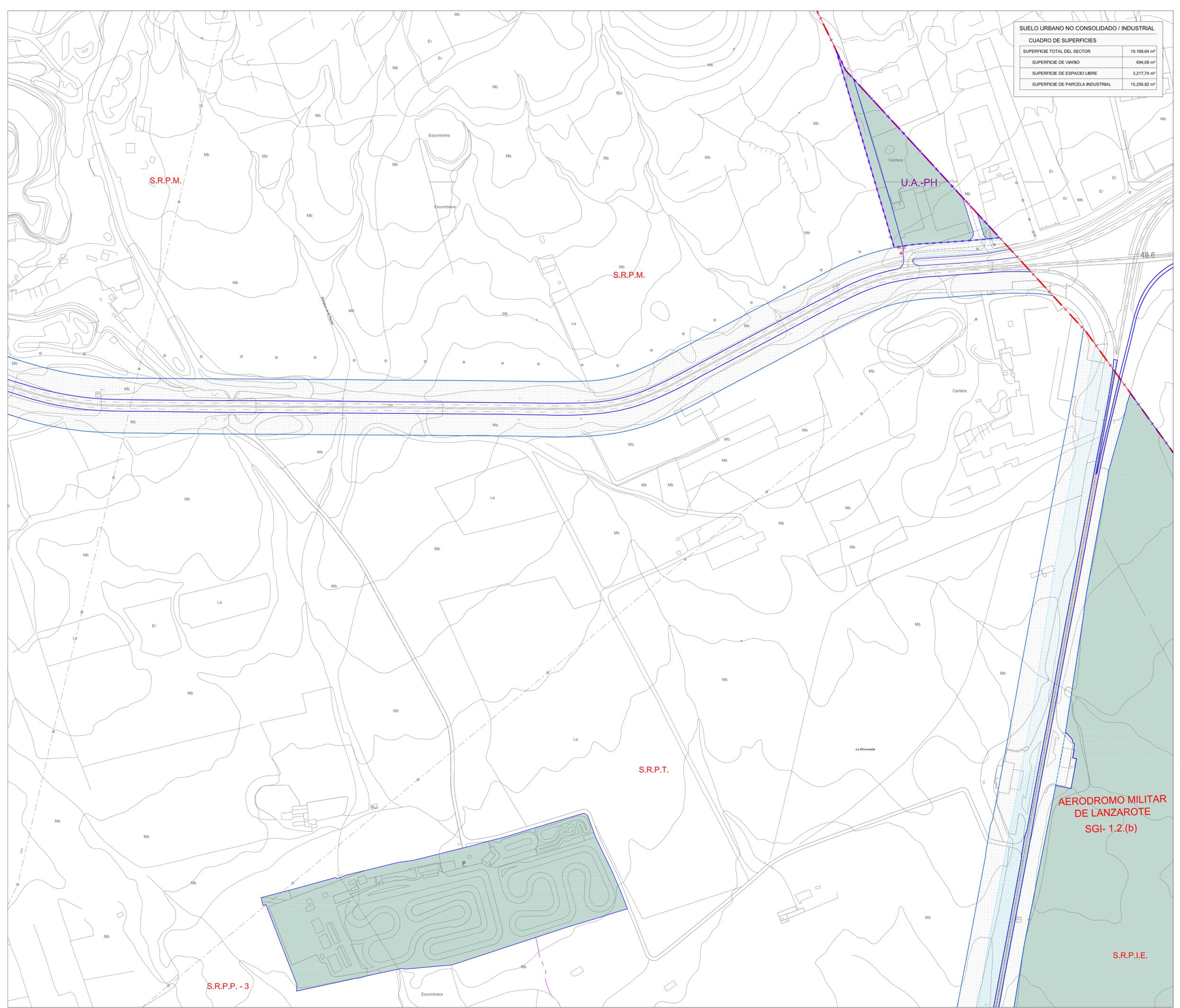


SUELO URBANO NO CONSOLIDADO / INDUSTRIAL

CUADRO DE SUPERFICIES	
SUPERFICIE TOTAL DEL SECTOR	19.168,64 m ²
SUPERFICIE DE VIARIO	694,08 m ²
SUPERFICIE DE ESPACIO LIBRE	3.217,74 m ²
SUPERFICIE DE PARCELA INDUSTRIAL	15.256,82 m ²



LEYENDA

ESTRUCTURA VIARIA

SECCIÓN TIPO

PLANTA TIPO

CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VÍAS

CLAVE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
L200	INSULAR	TEGIBEE-GGA
L208	INSULAR	MASADUELA-VIEHETA
L201	INSULAR	LOS UREDA-LA GERA
L202	INSULAR	LA ASOMADA-MASCHER
L203	INSULAR	COMANASOACHE
C01P	MANCOMUN.	
C02P	LOCAL	
C03P	LOCAL	

AFECCIONES ESPECÍFICAS

- SARPIA: SUELO RÍPTICO DE PROTECCIÓN ECONOMICA DE INFRAESTRUCTURA
- S.R.P.M. RESERVA DE SUELO PARA TRAZADO Y/O PROLONGACIÓN ACTUAL, LÍNEA TRAZADO CARRERANUEVA, SEGÚN PROYECTO
- SISTEMA GENERAL INSULAR (S.G.I.)
- SISTEMAS GENERALES MUNICIPALES (S.G.M.)
- RESEVEDO A PLAN ESPECIAL DEL PARQUE PROTEGIDO DE LA GERA (S.P.T.)

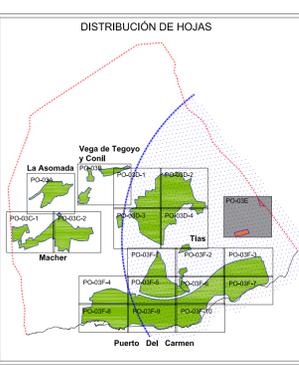
DELIMITACIONES

- LÍMITE DEL TAL DE TIPO
- DELIMITACIÓN ÁREA DE REHABILITACIÓN INTERIOR
- LÍNEA DE RETRANQUEO
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
- AMBIOS Y SECTORES DE GESTIÓN REMITA
- DELIMITACIÓN ENTRE CATEGORÍAS
- REZONALES
- REZONALES
- ELEMENTOS Y AMBIOS PROTEGIDOS
- ZONA AFECTADA POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- ZONA NO AFECTADA POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- COASTAS
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- DESIGNA DOMINIO PÚBLICO TERRESTRE Y MARÍTIMO

FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)			Línea límite de edificación (m)
	Carribe	Servidumbre	Abolición	
Autovía	8	17	30	30
Carrilero	6	15	27	25
Carrilero con carrilero	6	10	7	25
Parcela de Parcela	3	5	3	12

*El límite de edificación deberá ser siempre superior a la zona de servidumbre cuando la franja de protección en el cuadro superior en la zona de servidumbre, el límite de edificación se sitúa en el borde exterior de la zona de servidumbre.



LANZAROTE

INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN
REVISIÓN DEL P.G.O. DE TÍAS.
ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO.
FASE: APROBACIÓN INICIAL

PLANO
ORDENACIÓN URBANÍSTICA
ALINEACIONES Y RASANTES
PLAYA HONDA

REDACTOR:
EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

FECHA: JULIO 2014
 ESCALA: 1:2.000
 Nº PLANO: **PO-03E**

AYTO. DE TÍAS
 Gobierno de Canarias