



LEYENDA ESTRUCTURA VIARIA

SECCIÓN TIPO

PLANTA TIPO

D DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES
 COTA RASANTE OFICIAL

DISTRIBUCIÓN SECCIONES DE VIALES

CLASE	SECCIÓN (metros)	ACERAS (metros)	APARC. (metros)	CALZADA (metros)	MEDIANA (metros)
VPT	RAMBLA ≥30m	Nº2 ANCHO 2.50m	Nº2 EN LÍNEA	Nº2 D.S. +7,00m	5mts.
VPA	≥16m	Nº2 ANCHO 2.00m	Nº1 EN LÍNEA	Nº1 D.S. +7,00m	
VP	≥16m	Nº2 ANCHO 2.50m	Nº1 EN LÍNEA	Nº1 D.S. +7,00m	
L	≥16m	≥2m	Nº2 EN LÍNEA	≥5m	
P	≥16m	≥10m		≥4m	
P	≥6.00m	RODONAL	TRAFICO RESTRINGIDO		

(1) SE AJUSTARAN A LAS RESEÑAS EN PLANOS

CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VÍAS

CLAVE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
C.M.	MUNICIPAL	
C.P.C.Nº	LOCAL	

AFECCIONES ESPECÍFICAS

- SURFACE. SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN ECONÓMICA DE INFRAESTRUCTURA
- SURFACE. RESERVA DE SUELO PARA TRAZADO Y BANDO PROLONGACIÓN ACTUAL LZ-40. TRAMO PTO CARMEN-HADA, SEGUN PROYECTO
- SISTEMA GENERAL INSULAR (S.G.I.)
- SISTEMAS GENERALES MUNICIPALES (S.G.M.)
- REMITIDO A PLAN ESPECIAL DEL PBAE-A PROTEGIDO DE LA GER-6-10

DELIMITACIONES

- LIMITE DEL T.M. DE TIAS
- DELIMITACIÓN ÁREA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL
- LÍNEA DE RETRANQUEO
- LIMITE DE EDIFICACIÓN
- AMBIENTOS Y SECTORES DE GESTIÓN REMITIDA
- DELIMITACIÓN ENTRE CATEGORÍAS

RODONALES

PEATONALES

ELEMENTOS Y ÁMBITOS PROTEGIDOS

ZONA AFECTADA POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

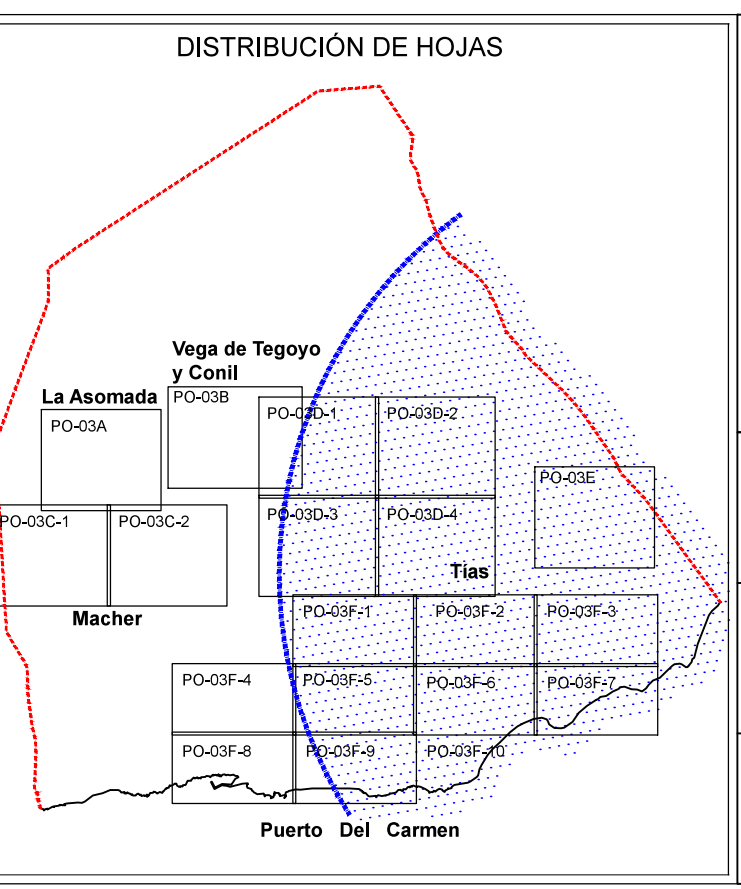
ZONA NO AFECTADA POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

CORTÍAS

- LIMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LIMITE SERVIDUMBRE DE TRANSITO
- DELINDE DOMINIO PÚBLICO TERRESTRE Y MARÍTIMO

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)			Línea límite de edificación (m)
	Domínio	Servidumbre	Alcance	
Avenida	8	17	5	36
Avenida	8	15	7	30
Callejón	8	10	7	25
Rede de la Red	3	5	3	12

*El límite de edificación deberá ser siempre exterior a la zona de servidumbre cuando la línea límite definida en el cuadro sitúe en la zona de servidumbre; el límite de edificación se fijará en el borde exterior de la zona de servidumbre.



TÍAS

LANZAROTE

INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN
REVISIÓN DEL P.G.O. DE TÍAS.
ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO.
FASE: APROBACIÓN INICIAL

PLANO ORDENACIÓN URBANÍSTICA
ALINEACIONES Y RASANTES
PUERTO DEL CARMEN

REDACTOR:
EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

FECHA: **MARZO 2014**
 ESCALA: **1:2.000**
 Nº PLANO: **PO-03F10**