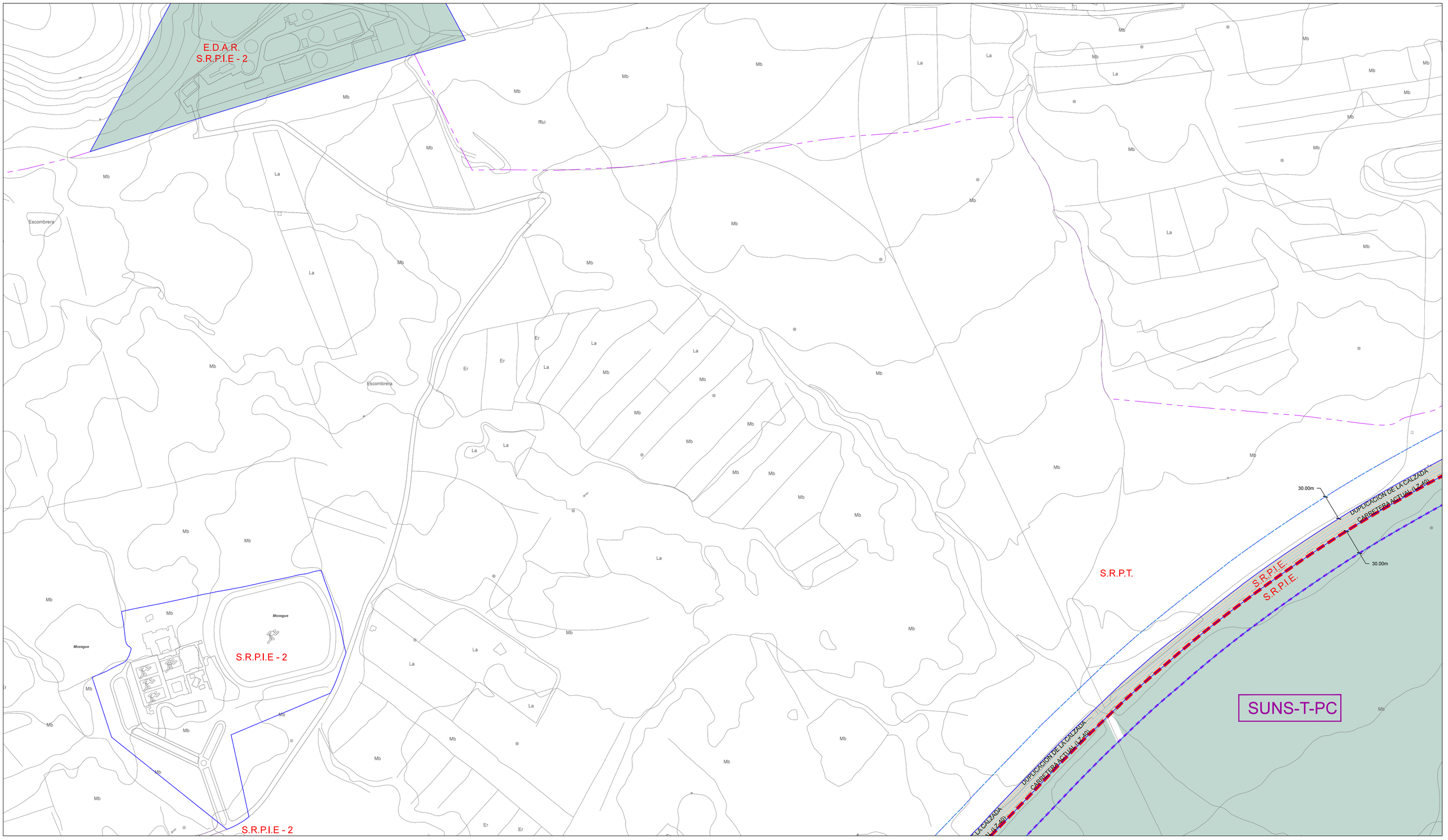
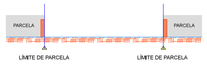


LEYENDA

ESTRUCTURA VIARIA

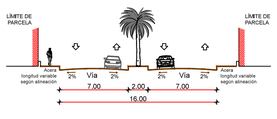
SECCIÓN TIPO



PLANTA TIPO

SECCIÓN TIPO

SECCIÓN TIPO RAMBLAS EN LZ-2



DISTRIBUCIÓN SECCIONES DE VIALES

CLASE	SECCIÓN (mínimos) [1]	ACERAS (mínimos)	APARC. (mínimos)	CALZADA (mínimos)	MEDIANA (mínimos)
VPT	RAMBLA ≥30m.	Nº2 ANCHO:2,50m.	Nº 2 EN LÍNEA	Nº 2 D.S. =7,00m.	6mts.
	≥16m.	Nº2 ANCHO:2,00m.	Nº 2 EN LÍNEA	Nº 1 D.S. =7,00m.	
	<16m.	Nº2 ANCHO:2,00m.	Nº 1 EN LÍNEA	Nº 1 D.S. =7,00m.	
VPA AVD. LAS PLAYAS	≥16m.	Nº2 ANCHO:2,50m.	Nº 2 EN LÍNEA	D.S. =7,00m.	
		Nº2 ANCHO:2,00m.	Nº 1 EN LÍNEA	D.S. =7,00m.	
VP	≥14m.				
L	≥16m.	≥2m.	Nº 2 EN LÍNEA	≥6m.	
	≥14m.	≥1,50m.	Nº 1 EN LÍNEA	≥6m.	
	≥10m.	≥10m.		≥4m.	
P	>6,00m.	RODONAL	TRAFICO RESTRINGIDO		

[1] SE AJUSTARAN A LAS RESEÑAS EN PLANOS

CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VÍAS

CLAVE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
C-Nº	MUNICIPAL	
C/PC-Nº	LOCAL	

AFECCIONES ESPECIFICAS

S.R.P.I.E. SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN ECONÓMICA DE INFRAESTRUCTURA

S.R.P.I.E. RESERVA DE SUELO PARA TRAZADO VIARIO PROLONGACIÓN ACTUAL LZ-40, TRAMO PTO CARMEN-YAIZA, SEGÚN PROYECTO

SISTEMA GENERAL INSULAR (S.G.I.)

SISTEMAS GENERALES MUNICIPALES (S.G.M.)

REMITIDO A PLAN ESPECIAL DEL PAISAJE PROTEGIDO DE LA GERIA (L-10)

0 25 50 100 150

Base Cartografica: GRAFCAN

DELIMITACIONES

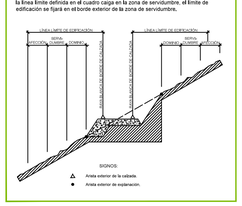
- LÍMITE DEL T.M. DE TÍAS
- DELIMITACIÓN ÁREA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL
- LÍNEA DE RETRANQUEO
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
- ÁMBITOS Y SECTORES DE GESTIÓN REMITIDA
- DELIMITACIÓN ENTRE CATEGORÍAS
- RODONALES
- PEATONALES
- ELEMENTOS Y ÁMBITOS PROTEGIDOS
- ZONA AFECTADAS POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- ZONA NO AFECTADAS POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

COSTAS

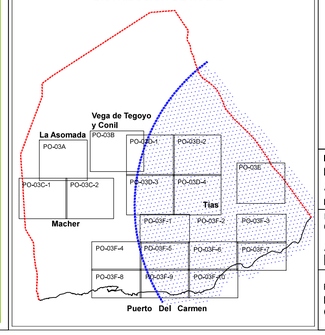
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- LÍMITE SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- DESLINDE DOMINIO PÚBLICO TERRESTRE Y MOJONES

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m.)			Línea límite de Edificación (m.)*
	Dominio	Servidumbre	Afección	
Autopista	8	17	5	35
Autovía	8	15	7	30
Carretera Convencional de interés regional	8	10	7	25
Resto de la Red	3	5	3	12

*El límite de edificación deberá ser siempre exterior a la zona de servidumbre cuando la línea límite definida en el cuadro caiga en la zona de servidumbre. el límite de edificación se fijará en el borde exterior de la zona de servidumbre.

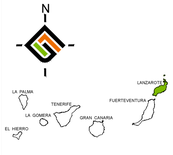


DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



TÍAS

LANZAROTE



INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN
REVISIÓN DEL P.G.O. DE TÍAS.
ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO.
FASE: APROBACIÓN INICIAL

FECHA: **MARZO 2014**

ESCALA: **1:2.000**

PLANO
ORDENACIÓN URBANÍSTICA

ALINEACIONES Y RASANTES
PUERTO DEL CARMEN

Nº PLANO: **PO-03F2**

REDACTOR:
EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

gesplan

AYTO. DE TÍAS

Gobierno de Canarias