



### LEYENDA

#### ESTRUCTURA VIARIA

**SECCIÓN TIPO**

**PLANTA TIPO**

#### SECCIÓN TIPO

SECCIÓN TIPO RAMBLAS EN LZ-2

SECCIÓN TIPO RAMBLAS EN LZ-2

#### DISTRIBUCIÓN SECCIONES DE VIALES

| CLASE | SECCIÓN (1) | ACERAS (mínimos) | APARC. (mínimos) | ALCANTARILLADO (mínimos) | ALCANTARILLADO (mínimos) | ALCANTARILLADO (mínimos) | ALCANTARILLADO (mínimos) |
|-------|-------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| VP1   | ≥16m        | Nº2 ANCHO 2,50m  | Nº2 EN LÍNEA     | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             |
| VP2   | <16m        | Nº2 ANCHO 2,00m  | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP3   | ≥16m        | Nº2 ANCHO 2,50m  | Nº2 EN LÍNEA     | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             |
| VP4   | ≥14m        | Nº2 ANCHO 2,00m  | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP5   | ≥16m        | 2m               | Nº2 EN LÍNEA     | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             | Nº2 EN LÍNEA             |
| VP6   | ≥14m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP7   | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP8   | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP9   | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP10  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP11  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP12  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP13  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP14  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP15  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP16  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP17  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP18  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP19  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP20  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP21  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP22  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP23  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP24  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP25  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP26  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP27  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP28  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP29  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP30  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP31  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP32  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP33  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP34  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP35  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP36  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP37  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP38  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP39  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP40  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP41  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP42  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP43  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP44  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP45  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP46  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP47  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP48  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP49  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |
| VP50  | ≥10m        | 2m               | Nº1 EN LÍNEA     | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             | Nº1 EN LÍNEA             |

(1) SE AJUSTARÁN A LAS RESEÑAS EN PLANOS

#### CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VÍAS

| CLAVE  | INTERÉS | DENOMINACIÓN |
|--------|---------|--------------|
| CAF    | MUNDIAL |              |
| CPICAF | LOCAL   |              |

#### AFECCIONES ESPECÍFICAS

- S.R.P.I.E. SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN ECONÓMICA DE INFRAESTRUCTURA
- S.R.P.I.E. RESERVA DE SUELO PARA TRAZADO VIARIO PROLONGACIÓN ACTUAL (LZ); TRAZADO CAMBIO (LZ); SEGUN PROYECTO
- SISTEMA GENERAL INULIAR (S.G.I.)
- SISTEMAS GENERALES MUNICIPALES (S.G.M.)
- REMITIDO A PLAN ESPECIAL DEL P.N.A.I.E. PROTEGIDO DE LA GEN. (L.10)

#### DELIMITACIONES

- LÍMITE DEL T.M. DE T.M.
- DELIMITACIÓN DE ÁREA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL
- LÍMITE DE RETRANQUEO
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
- AMBIOS Y SECTORES DE GESTIÓN REMITIDA
- DELIMITACIÓN ENTRE CATEGORÍAS
- RODONALES
- PEATONALES
- ELEMENTOS Y AMBIOS PROTEGIDOS
- ZONA AFECTADA POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- ZONA AFECTADA POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

#### DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

#### TÍAS

#### LANZAROTE

#### INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN

REVISIÓN DEL P.G.O. DE TÍAS.  
ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO.  
FASE: APROBACIÓN INICIAL

PLANO ORDENACIÓN URBANÍSTICA  
ALINEACIONES Y RASANTES  
PUERTO DEL CARMEN

REDACTOR:  
EQUIPO TÉCNICO DE  
GESPLAN S.A.U.

FECHA: **MARZO 2014**  
ESCALA: **1:2.000**  
Nº PLANO: **PO-03F5**

AYTO. DE TÍAS  
GOBIERNO DE CANARIAS