



### LEYENDA ESTRUCTURA VIARIA

**SECCIÓN TIPO**

**PLANTA TIPO**

### DISTRIBUCIÓN SECCIONES DE VIALES

CLASE	SECCIÓN (mínimos)	ACERAS (mínimos)	APARC. (mínimos)	CALZADA (mínimos)	MEDIANA (mínimos)
VPT	RAMBLA 23m. Nº2 ANCHO 2,50m. Nº1 ANCHO 2,00m.	Nº2 ANCHO 2,50m. Nº1 ANCHO 2,00m.	Nº2 EN LÍNEA Nº1 EN LÍNEA	Nº2 D.S. = 7,00m. Nº1 D.S. = 7,00m.	6m.
VPA	Nº2 ANCHO 2,50m. Nº1 ANCHO 2,00m.	Nº2 ANCHO 2,50m. Nº1 ANCHO 2,00m.	Nº2 EN LÍNEA Nº1 EN LÍNEA	Nº2 D.S. = 7,00m. Nº1 D.S. = 7,00m.	
VP	≥14m.				
L	≥16m. ≥14m. ≥10m.	≥2m. ≥1,50m. ≥10m.	Nº2 EN LÍNEA Nº1 EN LÍNEA	≥6m. ≥6m. ≥4m.	
P	≥8,00m.	RODONAL	TRAFICO RESTRINGIDO		

(1) SE AJUSTARAN A LAS RESERVAS EN PLANOS

### CLASIFICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LAS VÍAS

CLAVE	INTERÉS	DENOMINACIÓN
C-F	MUNICIPAL	
GFC-Nº	LOCAL	

### AFECCIONES ESPECÍFICAS

- S.R.P.C. SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN ECONÓMICA DE INFRAESTRUCTURA
- S.I.P.A.E. RESERVA DE SUELO PARA TRAZADO VIARIO PROLONGACIÓN ACTUAL L2-40. TRAMO PTO CARMEN-VIÑA, SEGUN PROYECTO
- SISTEMA GENERAL INSULAR (S.G.I.)
- SISTEMA GENERAL MUNICIPAL (S.G.M.)
- REMITIDO A PLAN ESPECIAL DEL PARQUE PROTEGIDO DE LA GERSA (L-10)

### DELIMITACIONES

- LÍMITE DEL TAL. DE TIAS
- DELIMITACIÓN ÁREA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL
- LÍNEA DE RETRANQUEO
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
- ÁMBITOS Y SECTORES DE GESTIÓN RENTADA
- DELIMITACIÓN ENTRE CATEGORÍAS
- ZONA AFECTADAS POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- ZONA NO AFECTADAS POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

### DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

CLASE DE CATEGORÍA	ANCHO DE FRANJA (m)	Límite de Edificación (m)
Autovías	8	17
Autovías	8	15
Carreteras Convencionales de Interés Regional	8	10
Resto de vías	3	5

\*El límite de edificación deberá ser siempre exterior a la zona de servidumbre cuando la línea límite servidumbre en el cuadro que se muestra en la zona de servidumbre, siendo de edificación se figura en el borde exterior de la zona de servidumbre.

### INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN REVISIÓN DEL P.G.O. DE TIAS. ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO. FASE: APROBACIÓN INICIAL

### ALINEACIONES Y RASANTES PUERTO DEL CARMEN

REDACTOR: EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN S.A.U.

FECHA: MARZO 2014  
ESCALA: 1:2.000  
Nº PLANO: PO-03F9